

# JFTA公認 関西東海北陸地区選手権 2017年 シリーズ戦 主催：関西選手権

**競技会名称** JFTA公認 関西東海北陸地区選手権 2017年 シリーズ戦  
**主催・共催** 主催 関西選手権 / キングトライアル  
 協力チーム FINE、和歌山連合、S.T.Tダカール、なんちゃってオフローダー  
**参加資格** トライアル選手としての技能と技術を有し、ルールを遵守、マナーを守る人  
**車両カテゴリー** Pクラス(改造無制限) Xクラス(制限付き改造クラス) Nクラス(無改造クラス)  
**ドライバーカテゴリー** 初級・中級・上級者カテゴリー トライアル及びオフロード経験者  
**クラス区分** P・X・N  
**競技規則** JFTA競技規則書に準ずるが、大会特別規則書により変更有り  
**車両規則書** JFTA車両規則書に準ずるが、大会特別規則書により変更有り  
**大会特別規則** あり JFTA 関西選手権 HP 参照  
**表彰・賞典** 大会特別規則により、表彰・賞典対象を決定 (エントリー台数により表彰数を変更)  
 副賞は各主催により変更あり。  
 (各クラスシリーズ優勝者は2018年招待)  
**ポイント** 各戦1位～10位にポイントを発行し、シリーズ順位を決定する(スーパーゼッケン対象台数は1～6位の予定)  
 ※本競技会のシリーズ入賞には、最終戦とキングトライアル1戦の出場が必要です。

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
9	6	4	3	2	1	1	1	1	1

各クラスのシリーズ順位を決定するには、本競技会に最終戦とキングトライアル 1戦に出場したドライバーを対象に、シリーズポイントの総合計が多い者を上位とする。同ポイントの場合は出場回数が多い者を上位とし、同ポイント、同出場回数の場合は比例ポイントの合計が多い者を上位とする。以上が全て同じ場合は同位とする優勝者が複数の場合はサドンデスを行い決定する。最終戦も同ポイント数とする。

## 競技会開催日時・会場

第1戦	5月 21日	オフロードあけの高原
第2戦	6月 25日	アドベンチャーランド奥高野コース ※全日本選手権と併催
第3戦	7月 23日	オフロードあけの高原
第4戦	8月 27日	アドベンチャーランド針コース
第5戦	9月 24日	オフロードあけの高原 ※全日本選手権と併催
第6戦(最終戦)	10月 22日	アドベンチャーランド針コース

**エントリーフィー** Pクラス ¥10,000 Xクラス ¥8,000 Nクラス¥5,000(入場料¥500、関西選手権負担金¥500含む)  
**第4・6戦** ※第2戦の全日本併催時のエントリーフィは別紙参照  
 入金方法は大会当日にお願いします。

## エントリー申し込み方法

ホームページ上にて受付を行います。 <http://web1.kcn.jp/jfta-kansai/index.html>  
 ※コース設定の都合上、大会10日前迄に申し込みをお願いします。  
 ※変更等があった場合、ホームページ上にてお知らせします。  
 ※前年度チャンピオン/キングトライアルコラボチャンピオン 無料招待

## ◆タイムスケジュール予定

前日よりの入場が可能です  
 当日(参加台数により変更有り)  
 7:00～ エントリー受付及び車検開始 受付終了の選手から下見が可能。  
 8:30～ 開会式 ドライバーズミーティング  
 9:00～ 競技 午前の部  
 12:00～ 昼休み  
 13:00～ 競技 午後の部  
 15:00～ 競技終了。  
 15:15～ 暫定結果発表  
 15:30～ 表彰式 閉会式

## 入場料

アドベンチャーランド施設使用料金として  
 ギャラリーの方(中学生以上)は一人 ¥500

## ★会場へのアクセス

アドベンチャーランド奥高野

〒648-0306 奈良県吉野郡野迫川村平 1 /TEL:0474-38-0049

HP:<http://www.adventureland.jp/index.html>

※深夜及び早朝(23時～6時)はマシンのエンジンの始動、積車への積み降し禁止

※場内のログハウスの予約はアドベンチャーランド大阪事務局(玉川義光)へ

TEL 0729-86-7777 FAX 0729-86-8888

## アドベンチャーランド針

〒632-0231 奈良県奈良市都祁吐山町 2650

名阪国道針インターから 国道369号線を榛原方面へ約10分

## オフロードあけの高原

〒501-5304 岐阜県郡上市高鷲町結立 5434

**厳重注意事項** : 深夜及び早朝(23時～6時)はマシンのエンジンの始動、積車への積み降し禁止。民家付近では最徐行。

J F T A 会 長	中 西 健 一	問 い 合 わ せ	橋 本 孝 浩	TEL:090-3997-7391 Mail:bridge.m3@softbank.ne.jp
大 会 代 表 ( 関 西 選 手 権 )	橋 本 孝 浩	ホ ー ム ペ ー ジ		Mail:jfta-kansai@kcn.jp http://web1.kcn.jp/jfta-kansai/index.html
競 技 委 員 長	鎌 田 政 輝			キ ャ ン セ ル は 前 日 ま で に ご 連 絡 く だ さ い 。
施 設 管 理 ・ 宿 泊 予 約	玉 川 義 光	会 場	・ ア ド ベ ン チ ャ ー ラ ン ド 奥 高 野 コ ー ス 奈 良 県 吉 野 郡 野 迫 川 村 平 1 ・ ア ド ベ ン チ ャ ー ラ ン ド 針 コ ー ス 奈 良 県 奈 良 市 都 祁 吐 山 町 2 6 5 0	



### 大 会 特 別 規 則

#### 大 会 総 則

1. JFTA 競 技 規 則 な ら び に JFTA 車 両 規 則 書 の 記 述 と 本 大 会 特 別 規 則 書 の 記 述 に 相 異 が あ る 場 合 は、本 大 会 特 別 規 則 の 記 述 を 優 先 す る。
2. 本 大 会 特 別 規 則 書 の 記 述 と 当 日 の 公 式 発 表 に 相 異 が あ る 場 合 は、公 式 発 表 の 内 容 を 優 先 す る。
3. 公 式 発 表 お よ び 公 式 見 解 は 大 会 競 技 委 員 長 も し く は 大 会 競 技 委 員 長 が 指 示 し た 者 が 発 表 す る。
4. 大 会 競 技 委 員 長 が 任 を 離 れ た 場 合 は、大 会 会 長 が そ の 任 に あ た る。ま た 大 会 競 技 委 員 長、大 会 会 長 双 方 が 任 を 離 れ た 場 合 は、大 会 事 務 局 長 お よ び 大 会 ス タ ッ プ が 協 力 し て そ の 任 に あ た る。
5. 本 競 技 会 に て 撮 影 さ れ た 静 止 画、動 画、参 加 者 の 氏 名 ・ 成 績、イ ン タ ビ ュ ー 等 で 得 た 情 報 の す べ て を 主 催 者 は 自 由 に 報 道 等 の 行 為 に 使 用 で き る も の と す る。

#### 出 場 条 件

1. 普 通 四 輪 運 転 免 許 証 を 有 す る 者。な お 参 加 者 が 未 成 年 者 の 場 合 は、親 権 者 の 承 諾 書 を 提 出 す る こ と。
2. オ フ ロ ード 走 行 経 験 者 の 設 定 に て 競 技 開 催 い た し ま す。オ フ ロ ード 経 験 が 全 く 無 い 方 は お 断 り す る 場 合 も ご ざ い ま す。

#### 関 西 地 区 選 手 権 車 両 カ テ ゴ リ ー

- P ク ラ ス : 2 0 1 6 年 J F T A 車 両 規 則 書 に 準 ず る。(P ク ラ ス 車 両 規 則 を 参 照)  
X ク ラ ス : 2 0 1 6 年 J F T A 車 両 規 則 書 に 準 ず る。(X ク ラ ス 車 両 規 則 を 参 照)  
N ク ラ ス : 2 0 1 6 年 J F T A 車 両 規 則 書 に 準 ず る。(N ク ラ ス 車 両 規 則 を 参 照)

**厳 重 注 意 : 自 走 で 参 加 さ れ る 場 合 は、法 律 に 違 反 し な い 状 態 で あ る こ と。  
(ホ イ ル ス ペ ー サ の 装 着、ド ア 等 の 取 外 し は 会 場 で)**

#### セ ク シ ョ ン

1. 総 セ ク シ ョ ン 数  
ス ペ シ ャ ル ス テ ー ジ (SS) を 含 め 合 計 8 セ ク シ ョ ン を 予 定。ク ラ ス に よ り セ ク シ ョ ン 数 が 変 わ る 場 合 も あ り ま す。
2. タイムキーピング  
セ ク シ ョ ン に よ り、タ イ ム キ ー ピ ン グ を 変 更 す る 場 合 が あ り ま す。

#### セ ク シ ョ ン ト ラ イ

1. セ ク シ ョ ン ト ラ イ の 為 各 セ ク シ ョ ン で 待 機 す る ド ラ イ バ ー は、直 ち に セ ク シ ョ ン ト ラ イ が 出 来 る 装 備 状 態 で 車 両 に 搭 乗 し て 順 番 を 待 つ こ と。
2. セ ク シ ョ ン ト ラ イ の 順 番 待 ち 中 に ド ラ イ バ ー が 車 両 か ら 離 れ た 場 合 は、順 番 待 ち の 資 格 を 失 い、最 後 尾 に 移 動 し な け れ ば な ら ない。な お セ ク シ ョ ン の 下 見 等 を 行 な う 場 合 は、順 番 待 ち の 列 や 車 両 通 行 の 邪 魔 に な ら ない 場 所、ま た は 指 定 さ れ た 場 所 に 車 両 を 駐 車 し て 行 な う こ と。

#### 競 技 時 間 に つ い て (こ の 項 目 は 2 0 0 5 年 度 か ら 実 施 さ れ て い ま す の で 再 認 識 し て 下 さ い)

如 何 な る 理 由 が あ っ て も、競 技 開 始 後 の 競 技 時 間 の 延 長 は 一 切 行 わ ない が、不 通 過 の セ ク シ ョ ン は 午 前、午 後 と も 減 点 1 0 と す る。  
従 っ て 2 0 0 6 年 よ り 車 両 破 損 に よ る リ タ イ ア も リ タ イ ア 以 前 の 採 点 を 承 認 し 車 両 破 損 以 降 の 不 通 過 は 不 通 過 同 様 1 0 点 減 点 と し ま す。

#### 競 技 終 了 後 の 車 両 検 査

本 競 技 会 で は 入 賞 者 (ポ イ ン ト を 発 行 さ れ る 者 全 員 を 含 む) の 車 両 に 車 検 員 が 疑 問 を 感 じ た 場 合 を 対 象 に、競 技 終 了 後 の 車 検 を 実 施 す る 場 合 が あ り ま す。競 技 開 始 前 の 車 検 に て 詳 細 な 部 分 ま で 検 査 し た 場 合、膨 大 な 時 間 を 費 や し 競 技 進 行 の 妨 げ に な り ま す。よ っ て、入 賞 者 に 限 り 詳 細 部 分 の 再 検 査 を 競 技 終 了 後 に 行 い、そ の 時 間 を 短 縮 す る 事 が 目 的 で す。な お 本 再 検 査 に て 不 具 合 が 発 見 さ れ た 場 合 は 賞 典 外 と し、悪 質 及 び 故 意 の 車 両 規 則 違 反 が 有 っ た 場 合 は そ れ 以 上 の 処 分 と す る 場 合 も あ り ま す。

#### 競 技 規 則 補 足

- ※ 停 止 後 5 カ ウ ン ト で、減 点 5 点 で あ る が、そ の 停 止 状 態 が さ ら に 1 0 カ ウ ン ト 続 い た 場 合、減 点 1 0 点 と す る。  
2 0 0 8 年 よ り、車 両 の 損 壊 防 止 及 び 競 技 の ス ム ー ズ な 進 行 の 為、実 施 さ れ て い ま す の で 再 度 認 識 し て お い て 下 さ い。  
※ こ の 1 0 カ ウ ン ト 減 点 1 0 点 ル ー ル は、関 西 選 手 権 の み の ル ー ル で す。
- ※ 表 彰 式 で の 順 位 発 表 は、あ く ま で 暫 定 と し ま す。競 技 終 了 後 (表 彰 式 ・ 閉 会 式 含 む) に 順 位 の 変 更 の 必 要 が 生 じ れ ば、主 催 者 側 ・ 競 技 会 役 員 で の 協 議 の 上、変 更 す る 場 合 が あ り ま す。

- ・ 本 大 会 特 別 規 則 書 の 有 効 期 間 は 2 0 1 7 年 最 終 戦 ま で と す る。
- ・ 本 規 則 を 複 写 及 び 配 布、公 開 (ウ ェ ブ ペ ー ジ 等) す る 事 に 制 限 は 設 け ま せ ん が、内 容 を 変 更 し て の 複 写 及 び 配 布 は 認 め ま せ ん。
- ・ 作 成 者 関 西 選 手 権 2 0 1 7 シ リ ー ズ 戦 運 営 委 員 会。

そ の 他、詳 細 を お 聞 き に な り た い 方 は、J F T A ホ ー ム ペ ー ジ よ り メ ー ル に て ご 連 絡 く だ さ い。