

JFTA公認 関西東海北陸地区選手権 2017年 シリーズ戦 主催：関西選手権

競技会名称 JFTA公認 関西東海北陸地区選手権 2017年 シリーズ戦
主催・共催 主催 関西選手権 / キングトライアル
 協力チーム FINE、和歌山連合、S.T.Tダカール、なんちゃってオフローダー
参加資格 トライアル選手としての技能と技術を有し、ルールを遵守、マナーを守る人
車両カテゴリー Pクラス(改造無制限) Xクラス(制限付き改造クラス) Nクラス(無改造クラス)
ドライバーカテゴリー 初級・中級・上級者カテゴリー トライアル及びオフロード経験者
クラス区分 P・X・N
競技規則 JFTA競技規則書に準ずるが、大会特別規則書により変更有り
車両規則書 JFTA車両規則書に準ずるが、大会特別規則書により変更有り
大会特別規則 あり JFTA 関西選手権 HP 参照
表彰・賞典 大会特別規則により、表彰・賞典対象を決定 (エントリー台数により表彰数を変更)
 副賞は各主催により変更あり。
 (各クラスシリーズ優勝者は2018年招待)
ポイント 各戦1位～10位にポイントを発行し、シリーズ順位を決定する(スーパーゼッケン対象台数は1～6位の予定)
 ※本競技会のシリーズ入賞には、最終戦とキングトライアル1戦の出場が必要です。

1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
9	6	4	3	2	1	1	1	1	1

各クラスのシリーズ順位を決定するには、本競技会に最終戦とキングトライアル 1戦に出場したドライバーを対象に、シリーズポイントの総合計が多い者を上位とする。同ポイントの場合は出場回数が多い者を上位とし、同ポイント、同出場回数の場合は比例ポイントの合計が多い者を上位とする。以上が全て同じ場合は同位とする優勝者が複数の場合はサドンデスを行い決定する。最終戦も同ポイント数とする。

競技会開催日時・会場

第1戦	5月 21日	オフロードあけの高原
第2戦	6月 25日	アドベンチャーランド奥高野コース ※全日本選手権と併催
第3戦	7月 23日	オフロードあけの高原
第4戦	8月 27日	アドベンチャーランド針コース
第5戦	9月 24日	オフロードあけの高原 ※全日本選手権と併催
第6戦(最終戦)	10月 22日	アドベンチャーランド針コース

エントリーフィー Pクラス ¥10,000 Xクラス ¥8,000 Nクラス¥5,000(入場料¥500、関西選手権負担金¥500含む)
第4・6戦 ※第2戦の全日本併催時のエントリーフィーは別紙参照
 入金方法は大会当日にお願いします。

エントリー申し込み方法 ホームページ上にて受付を行います。 <http://web1.kcn.jp/jfta-kansai/index.html>
 ※コース設定の都合上、大会10日前迄に申し込みをお願いします。
 ※変更等があった場合、ホームページ上にてお知らせします。
 ※前年度チャンピオン/キングトライアルコラボチャンピオン 無料招待

◆タイムスケジュール予定 前日よりの入場が可能です
 当日(参加台数により変更有り)
 7:00～ エントリー受付及び車検開始 受付終了の選手から下見が可能。
 8:30～ 開会式 ドライバーズミーティング
 9:00～ 競技 午前の部
 12:00～ 昼休み
 13:00～ 競技 午後の部
 15:00～ 競技終了。
 15:15～ 暫定結果発表
 15:30～ 表彰式 閉会式

入場料 アドベンチャーランド施設使用料金として
 ギャラリーの方(中学生以上)は一人 ¥500

★会場へのアクセス
 アドベンチャーランド奥高野
 〒648-0306 奈良県吉野郡野迫川村平 1 /TEL:0474-38-0049
 HP:<http://www.adventureland.jp/index.html>
 ※深夜及び早朝(23時～6時)はマシンのエンジンの始動、積車への積み降し禁止
 ※場内のログハウスの予約はアドベンチャーランド大阪事務局(玉川義光)へ
 TEL 0729-86-7777 FAX 0729-86-8888

アドベンチャーランド針
 〒632-0231 奈良県奈良市都祁吐山町 2650
 名阪国道針インターから 国道369号線を榛原方面へ約10分

オフロードあけの高原
 〒501-5304 岐阜県郡上市高鷲町鮎立 5434

厳重注意事項 : 深夜及び早朝(23時～6時)はマシンのエンジンの始動、積車への積み降し禁止。民家付近では最徐行。

JFTA会長	中西 健一	問い合わせ	橋本 孝浩	TEL:090-3997-7391 Mail:bridge.m3@softbank.ne.jp
大会代表(関西選手権)	橋本 孝浩	ホームページ		Mail:jfta-kansai@kcn.jp http://web1.kcn.jp/jfta-kansai/index.html
競技委員長	鎌田 政輝	キャンセルは前日までにご連絡ください。		
施設管理・宿泊予約	玉川 義光	会場	・アドベンチャーランド奥高野コース 奈良県吉野郡野迫川村平1 ・アドベンチャーランド針コース 奈良県奈良市都祁吐山町 2650	



大会特別規則

大会総則

- JFTA競技規則ならびにJFTA車両規則書の記述と本大会特別規則書の記述に相異がある場合は、本大会特別規則書の記述を優先する。
- 本大会特別規則書の記述と当日の公式発表に相異がある場合は、公式発表の内容を優先する。
- 公式発表および公式見解は大会競技委員長もしくは大会競技委員長が指示した者が発表する。
- 大会競技委員長が任を離れた場合は、大会会長がその任にあたる。また大会競技委員長、大会会長双方が任を離れた場合は、大会事務局および大会スタッフが協力してその任にあたる。
- 本競技会にて撮影された静止画、動画、参加者の氏名・成績、インタビュー等で得た情報のすべてを主催者は自由に報道等の行為に使用できるものとする。

出場条件

- 普通四輪運転免許証を有する者。なお参加者が未成年者の場合は、親権者の承諾書を提出すること。
- オフロード走行経験者の設定にて競技開催いたします。オフロード経験が全く無い方はお断りする場合がございます。

関西地区選手権車両カテゴリ

- Pクラス:2016年 JFTA 車両規則書に準ずる。(Pクラス車両規則を参照)
Xクラス:2016年 JFTA 車両規則書に準ずる。(Xクラス車両規則を参照)
Nクラス:2016年 JFTA 車両規則書に準ずる。(Nクラス車両規則を参照)

**厳重注意：自走で参加される場合は、法律に違反しない状態であること。
(ホイールスペーサの装着、ドア等の取外しは会場で)**

セクション

- 総セクション数
スペシャルステージ(SS)を含め合計8セクションを予定。クラスによりセクション数が変わる場合もあります。
- タイムキーピング
セクションにより、タイムキーピングを変更する場合があります。

セクションドライ

- セクションドライの為各セクションで待機するドライバーは、直ちにセクションドライが出来る装備状態で車両に搭乗して順番を待つこと。
- セクションドライの順番待ち中にドライバーが車両から離れた場合は、順番待ちの資格を失い、最後尾に移動しなければならない。なおセクションの下見等を行なう場合は、順番待ちの列や車両通行の邪魔にならない場所、または指定された場所に車両を駐車して行なうこと。

競技時間について (この項目は2005年度から実施されていますので再認識して下さい)

如何なる理由があっても、競技開始後の競技時間の延長は一切行わないが、不通過のセクションは午前、午後とも減点10とする。従って2006年より車両破損によるリタイアもリタイア以前の採点を承認し車両破損以降の不通過は不通過同様10点減点とします。

競技終了後の車両検査

本競技会では入賞者(ポイントを発行される者全員を含む)の車両に車検員が疑問を感じた場合を対象に、競技終了後の車検を実施する場合があります。競技開始前の車検にて詳細な部分まで検査した場合、膨大な時間を費やし競技進行の妨げになります。よって、入賞者に限り詳細部分の再検査を競技終了後に行い、その時間を短縮する事が目的です。なお本再検査にて不具合が発見された場合は賞典外とし、悪質及び故意の車両規則違反があった場合はそれ以上の処分とする場合もあります。

競技規則補足

- ※ 停止後5カウントで、減点5点であるが、その停止状態がさらに10カウント続いた場合、減点10点とする。
2008年より、車両の損壊防止及び競技のスムーズな進行の為、実施されていますので再度認識しておいて下さい。
※ この10カウント減点10点ルールは、関西選手権のみのルールです。
- ※ 表彰式での順位発表は、あくまで暫定とします。競技終了後(表彰式・閉会式含む)に順位の変更の必要が生じれば、主催者側・競技会役員での協議の上、変更する場合があります。

- ・本大会特別規則書の有効期間は2017年最終戦までとする。
- ・本規則を複写及び配布、公開(ウェブページ等)する事に制限は設けませんが、内容を変更しての複写及び配布は認めません。
- ・作成者 関西選手権2017シリーズ戦 運営委員会。

その他、詳細をお聞きになりたい方は、JFTA ホームページよりメールにてご連絡ください。