

競技会正式名称	JFTA公認 関西東海北陸地区選手権	連絡先 TEL 090-3108-8699(松井) TEL 090-3997-7391(橋本) 電話に出れない場合もあります。簡単にご用件と、お名前をSMSにて送信して頂ければ連絡します。
競技会格式	JFTA公認 地区選手権シリーズ	
主催	関西選手権 / 東海北陸キングトライアル	
車両カテゴリー・クラス区分	Nクラス/ Xクラス/ Pクラス	
ドライバーカテゴリー	トライアル初級者、中級者、上級者までのすべての選手	
競技規則	JFTA最新競技規則書に準ずるが、本大会特別規則書により変更有り	
車両規則	JFTA最新車両規則書に準ずるが、本大会特別規則書により変更有り	
定員	40台 競技委員長の判断にて最大60台とする	
表彰	本大会特別規則により、表彰対象を決定	
ポイント	各戦に以下のポイントを発給し、シリーズ順位を決定する ※ シリーズ表彰に関しては、本規則書6の③④を参照して下さい。	

順位	1位	2位	3位	4位	5位	6位	7位	8位	9位	10位
ポイント	9	6	4	3	2	1	1	1	1	1

競技会役員

大会会長 松井 潤也(東海北陸時) 橋本 孝浩(関西時) 大会副会長 橋本 孝浩(東海北陸時) 松井 潤也(関西時) 林 直也(東海北陸専任)
 競技委員長 服部 慎一/鎌田 政輝 実行運営委員長 斉藤 俊 大会事務局長 鎌田 政輝/川島 真一

競技会開催日 ※ (全日)の表記が有る 第2戦及び第5戦は、JFTA主催の全日本選手権と併催開催です。

	第1戦	第2戦(全日)	第3戦	第4戦	第5戦(全日)	第6戦
開催日	5月19日	6月23日	7月28日	8月25日	9月22日	10月27日
会場	あけの	奥高野	あけの	針	あけの	針

※会場表記の補足 ・あけの(オフロードあけの高原) ・奥高野(アドベンチャーランド奥高野コース) ・針(アドベンチャーランド針コース)

エントリー申し込み方法 エントリーの受付及びエントリーフィの納付は競技会当日(前日も可)受付のみとします。 ※以下のエントリーフィに関する補足を参照
 エントリーフィ(競技参加費)および施設使用料(エントリーフィの納付は前日ですが、申し込みは1週間前が締切です)

第1・第3戦 エントリーフィ(ドライバーの昼食代含む)全クラス ¥10,000- 施設使用料 ¥500-(中学生以下無料)

第4・第6戦 エントリーフィ Pクラス ¥10,000 Xクラス ¥8,000 Nクラス¥7,000(施設使用料¥500、関西選手権負担金¥500 含む)※昼食はつきません

第2・第5戦 全日本選手権併催の為、全日本選手権の案内を参照

※ エントリーに関する補足 (二重アンダーラインの項目は必ず熟読してください)

本年より初回エントリー時に発給したゼッケンを一年間使用し、そのナンバーで成績の管理をしますが、以下の大会総則の⑨は今年に限り猶予します。

当日エントリーのみの受付となりますが、かならず事前(1週間前)に FAX・mail 等で連絡してください。

関西選手権 HP でも受付 <http://web1.kcn.jp/jfta-kansai/index.html>

大会特別規則書

1. 大会総則 (二重アンダーラインの部分は大変重要な項目です。必ず熟読してください)

- JFTA競技規則書ならびにJFTA車両規則書の記述と本大会特別規則書の記述に相違がある場合は、本大会特別規則書の記述を優先する。
- 本大会特別規則書の記述と当日の公式発表に相違がある場合は、当日の公式発表の内容を優先する。
- 公式発表および公式見解は大会競技委員長もしくは大会競技委員長が指示した者が発表する。
- 大会競技委員長が任を離れた場合は、大会会長がその任にあたる。大会競技委員長、大会会長双方が任を離れた場合は、大会副会長もしくは大会事務局長及び大会スタッフが協力して、その任にあたる。
- 本競技会にて撮影された静止画、動画、参加者の氏名、成績、インタビュー等で得た情報のすべてを主催者は自由に報道等の行為に使用できるものとする。
- JFTA車両規則書および本規則書に合致しない車両においては、当日であっても参加拒否扱いとする。なお参加拒否に対するエントリーフィの扱いは大会会長が判断しエントリー者に伝えるものとする。
- 競技車両は、車検終了から競技終了まで同一車両でなければならない。
- パッセンジャーは1名に限り認めますが必ず助手席に着座して下さい。受動的な立場であることから安全装備はJFTA競技規則に準じ、ドライバーと同等もしくはそれ以上を求めます。ドアを有する車両で窓は必ず閉め、シートベルトは4点式以上を必ず装備すること。 ※ 純正のELR式シートベルトでの同乗は認めません。服装に関してもドライバーと同等。本競技会ではレーシングスーツの着用を強く推奨します。 ※詳細は本規則書5の②を参照
- ゼッケンは初回エントリー時に発給したゼッケンナンバーを一年間使用するものとし、次回のエントリー時の受付にゼッケンを必ず持参すること。シリーズの成績は本ゼッケンナンバーにて管理する。万一ゼッケンを破損及び紛失した場合は2週間前までに事務局に再発行の申請をすること。それ以降は同ナンバー発給の事務対応ができないため別ナンバーのゼッケンを発給し、それまでの参加履歴および成績は全て消滅するものとする。

2. 出場条件

- 普通四輪運転免許を有する者。なお参加者が未成年者の場合は、親権者の承諾書を提出すること。(ただし、ドライバーが16才以上18才未満であり主催者側の安全運転審査を受け親権者承諾書を提出し主催者側が許可した選手は、この条項にあたらぬ。)
- 主催者の都合によりエントリーをお断りする場合がありますのであらかじめご了承ください。

3. 車両規則

- JFTA最新の車両規則書に定める車両を基本とします。
- 仮ナンバーでの会場への乗り入れは認めません。必ずトランスポーターを使用して下さい。公道を自走して参加する場合は、道路交通法及び道路運送車両法等に抵触しない状態の車両で走行すること。 ※ 車検・クラス区分に関する質問は mail もしくは 090-3108-8699(松井) で受付致します。

4. Nクラスの車両詳細および補足

- はみ出しタイヤ禁止(必ず車両よりのはみ出しを覆うこと)
- バッテリー端子 ラジエターキャップ プレーキフルードタンク クラッチフルードタンク ウォッシャータンク 等へのテーピングを行ってください。

灯火部品

- 灯火部品の取り外しを会場で行う事は認める。トランスポーター使用の場合は予め取り外しても良い。

シートベルト

- シートベルトはJFTA車両規則に準じ、4点式(4×3も可)以上のシートベルトの着用を強く要望し推奨する。

ロールケージ

- ⑤ JFTA車両規則に準じるが、オープンボディーの車両については6ポイント以上のロールケージの装着を強く要望し推奨する。クローズドボディーの車両についても4ポイント以上のロールケージの装着を強く要望し推奨する。

5. 車両およびドライバー装備に関する補足

- ① PクラスおよびXクラスは上位クラスにふさわしい安全で美しい車両を要望する。競技者みずからはもとより、見学者・オフィシャルなどに配慮した高い安全性をもった車両製作を心がける事を強く要望する。
- ② 服装は長袖、長ズボン。手首まで覆うグローブ着用で、肌が絶対に露出しない様に心掛けてください。なお全クラスにトラブル時の防災機能、搭乗者を救護する際に必要な肩ベルトを装備した四輪用のレーシングスーツ着用を強く要望します。なおNクラスも含め4ポイント以上のシートベルトの装着を強く要望する。
- ③ フロントガラスおよびワイパー（ウォッシャー装置を含む）を備えていない車両は、主催者がウエットコンディションを告知した場合に泥はね等から視界を確保するためにヘルメットのシールドもしくはゴーグルを必ず装着しなければならない。なお捨てバイザーも装備するとさらに安全性が確保される。

6. 表彰及び章典

- ① エントリー締切時点が15台以上の場合1位～6位までブロンズ及び賞品又は賞金。15台を下回る場合は1位～3位までブロンズ及び賞品又は賞金。その他主催者判断のもとに決定し、同様に特別賞およびSS賞等をもうける。スポンサーの意向により章典を決定する場合があります。
- ② Pクラスにおいて全輪操舵以外の車両で最高位のものに各競技会およびシリーズトータルの表彰を設定します。
- ③ シリーズ表彰を受ける権利は、最終戦とキングトライアル1戦以上に出場しなければならない。なおリタイヤは出場履歴として認めるが、失格は出場履歴として認めません。
- ④ シリーズポイント算出方法は以下とします
全獲得ポイント数が多い者を上位とし、同ポイントの場合は台数比例逆算ポイントの多い者を上位とする。これも同じ場合は出場回数の多い者を上位とし、以上全て同じ場合は最初に獲得したポイントが高い者を上位とします。なお以上全てが同じ場合は同位とします。
※ 台数比例逆算ポイントとは各競技会の出場人数を1名1ポイントとし、1位に参加数と同じ数を与え以下減算しポイントとします。
- ⑤ Nクラス・Xクラス・Pクラスのスーパーゼッケンは、今年の競技終了時に年間平均出場者数を算出し、その10%（小数点以下切り上げ）+1名に発給します。

7. セクション

- ① 総セクション数 スペシャルステージ(SS)を含め7～8セクションを予定。
- ② タイムキーピング セクションによりタイムキーピング(各セクションでの競技時間)を変更する場合があります。
- ③ 無採点区間の設置
セクション内に採点を対象としない区間を設ける事もあります。なおその区間はマーカー、コースオフィシャルを配置しない場合もあり、一切採点しないものとする。ただしスタック・転倒及びその他危険行為とオフィシャルが判断した場合は競技中止を勧告し最大減点を科すものとする。
なお本区間の定義はセクションの定義に同じとする。また無採点区間を設置した場合は、ドライバーズミーティング及び公式通知にてドライバーに発表する。
- ④ セクション内の走行規制
車両による性能格差を公平にする為に、セクション内の走行方法を、車両により設定する場合があります。

8. セクショントライ

- ① セクショントライの為各セクションで待機するドライバーは、直ちにセクショントライが出来る装備状態で車両に搭乗して順番を待つこと。
- ② セクショントライの順番待ち中にドライバーが車両から離れた場合は、順番待ちの資格を失い、最後尾に移動しなければならない。なおセクションの下見等を行う場合は、順番待ちの列や車両通行の邪魔にならない場所、または指定された場所に車両を駐車して行うこと。

9. 競技時間について

- ① 如何なる理由があっても、競技開始後の競技時間延長は一切行わないが、無通過のセクションは、午前・午後とも減点10点とし処理する。
- ② 自然災害、不慮の事故等やむをえない事態が発生した場合もしくは主催者が必要と判断した場合は一時競技を中断する場合があります。その場合も競技時間の延長は一切行わないものとします。また主催者が競技会の続行が不可能と判断した場合は競技会の途中であっても競技会を中止する場合があります。その場合は中止した時点の成績により競技結果を算出します。

10. 車両検査方法及び競技終了後の車両検査

- ① 競技開始前の車検にて詳細な部分まで検査した場合、膨大な時間を費やし競技進行の妨げになります。よって車両検査申告書にて検査の簡素化を致しますが、入賞者に限り詳細部分の再検査を競技終了後に行う場合があります。
- ② 再検査にて不具合が発見された場合は章典外とし、悪質及び故意の車両規則違反が有った場合は、それ以上の処分とする場合もあります。

11. 抗議

- ① 抗議の権利 自分が不当に処遇されていると判断した場合には、これに対し抗議する権利を有する。
- ② 抗議の期限 抗議をしようとする参加者は、競技開始から暫定結果発表後10分までとする。抗議の回答への抗議は5分以内とする。
- ③ 抗議の方法 抗議をしようとする参加者は、書面による正式な抗議文と抗議料¥10,000円を添えて、大会本部に提出する事。本部で受理した時点が正式な抗議受付時刻とし、大会役員が審議し抗議が正当と認められた場合は提出された抗議内容を受諾し抗議料を返金する。
- ④ 単純な抗議 主催者側の記入及び計算間違い(順位・成績・公式発表他)等の単純ミスは口頭抗議を認め上記③の抗議方法を取る必要はない。
- ⑤ ジャッジへの抗議 下されたジャッジへの抗議は一切受け付けない。
- ⑥ 大会終了後 大会終了後の抗議は一切受け付けない。ネット上(フェイスブック、みんなのマイページ、ミクシー その他)での主催者・大会・オフィシャル等への抗議的な書き込み行為は主催者及び大会への批判と受け止め、行為が発覚した場合キングトライアル全役員協議の上で処分を下す。

タイムスケジュール予定(変更の場合は当日会場にて発表)

7:00 ~	エントリー受付及び車検開始	13:00 ~	競技開始 午後の部
8:30 ~	開会式 ドライバーズミーティング	15:00 ~	競技終了
9:00 ~	競技開始 午前の部	15:15	暫定結果発表
10:30 ~ 10:45	休憩時間	15:30 ~	表彰式 閉会式
12:00 ~	昼休み		

全ての会場で前日朝よりセクションセッティングをおこなっておりますが、入場・見学共に可能です。前日の施設使用料は無料です。キャンプも可能です。

※ この規則書に相違ない事を証明します 次回変更があるまでは、この規則書を最新とする。 大会会長 松井潤也/橋本孝浩 2019年1月1日 ※

★会場所在地

- ・オフロードあけの高原 〒501-5304 岐阜県郡上市高鷲町鮎立 5434
- ・アドベンチャーランド奥高野 〒648-0306 奈良県吉野郡野迫川村平 1
- ・アドベンチャーランド針 〒632-0231 奈良県奈良市都祁吐山町 2650