

《発行：年4回》  
春号・夏号・秋号・冬号  
《ご意見・お問い合わせ》  
奈良県鉄構建設業協同組合  
まで



奈良県鉄構建設業協同組合  
【事務局】  
奈良県橿原市十市町1037番地  
TEL:0744-25-7519  
FAX:0744-25-7493  
E-mail:nara.sfa@kcn.jp

## 理事長コーナー

新年明けましておめでとうございます。

平素より組合活動に参加、協力して頂き、お礼申し上げます。我々ファブも、仕事量の増加と共に単価も回復して来ましたが、まだまだ今までの長かった不況の分を、補うところまでは、至っていません。今は、仕事量をこなすだけの人材の不足が、深刻になっています。仕事量の確保されている今こそ、将来を見据えた対策が必要であると考えます。

それには、組合員が顔を合わす機会(各委員会や支部会)においても、意見交換をして頂き、色々な提案をして頂きます様、お願い致します。

尚、1月24日(土)に賛助会員各位を交えての新年会を開催致しますので、多くの組合員・賛助会員の参加をお願い致

します。写真は、昨年11/30に行なわれた、航空自衛隊奈良基地で体験搭乗した、CH-47Jです。



## 「マイライフ」

宮本鉄工株式会社 代表取締役 宮本邦雄

そもそも、久しぶりに出会った友人の変わりようにびっくりしたのがきっかけでした。引き締まった身体と筋肉隆々の脚、そして何より、マイロードバイクを語る彼の笑顔が、はちきれんばかりに輝いていたのです。昔の彼とは全然違う。吉野の山々を地図を頼りに、洞川、天川へも行くそうです、一人力の自転車。一日走行距離は、100kを目標、もう？マークが一杯。それを聞いた数か月後、マイロードバイクを手にしていました。妻にもせがまれ二人分、結果良かったです、一人では続かなかったかもしれません。

当初は、坂道を苦にしていたのですが、続けるうちに段々登れるようになり(ソコソコ)、坂の多い吉野の山々を、四季を肌で感じながら走る爽快感は、本当に気持ちがいいです。ひょひょろの細い脚でしたが、今は筋肉質になり、ふくよか気味のお腹も少し解消されてきたように思います。

先日、宇陀市で開催されたツアーオブまほろば2014というイベントに参加してきました。去年初めて参加したのですが途中でコース離脱のアクシデントで完走できませんでした。そのリベンジです。中上級向けの曾爾高原コースを完走。肌寒い日でしたが多くの友と励まし合いながら走り切れたことが自信となり体力にもなっています。又、自転車という共通の話題があるので老若男女を問わず、すぐに打ち解けあえるのも魅力の一つですね。お蔭で友達が増えました。又毎年風邪をひいては一日寝込んでいたのが、もう無くなりました。これも自転車のお蔭だと喜んでます。これからも、健康の為続けようと思います。皆さんもいかがですか？



では次の方をご紹介します。福本鉄工所 福本浩三様どうぞ宜しくお願いします。

バ  
ト  
ン  
タ  
ツ  
チ



教育・認定事業委員会より

委員長 藤田英輝

2015年 末年！謹んで新年のお慶びを申し上げます。

さて、教育認定事業委員会といえば、委員長を筆頭に、羊のように穏やかで心優しい人達がそろっていますが、2015年は羊の群れのように着実に忍耐強い前進を心掛けていきましょう。

2015年ですが、我々鉄骨屋の教科書ともいべき書籍「建築工事標準仕様書 JASS6 鉄骨工事」（日本建築学会）の改訂が予定されています。2月頃だという話です。内容にどのような変化があるのか今のところ分かりませんが、また講習会等を実施することになると思いますので、よろしくお願ひします。また昨年にも組合より案内いたしました、NDIの超音波検査の資格試験が今年の秋期から難しくなるようです。現行制度で受けられるのは今春が最後です。（受験申請1/下～2/上）組合でも受験準備講習会を予定していますので、希望者はお早目にお申込みください。

忙しくなってくると勉強や資格取得といったことがつい後回しになってしまいがちですが、そうこうしている間に世の中はどんどん進んでいきます。十年一昔といった言葉がありますが、こと建築の世界（特に鉄骨業界）においては、五年一昔くらいの感覚ですね。進取の精神というのはやっぱり重要ですね。

今年も一歩ずつ前へ進んでいきましょう！



HAPPY NEW YEAR

共済・経営近代化委員会より

ver. 9

委員長 寺田信弘

第9回委員会

開催日時：2014年11月5日18:00～

会場：たち花にて開催

出席者：寺田 上柿 中原 福本

まず初めに、第3回理事会の報告を行いました。その後、協同組合情報サービスの尾崎氏・角正氏を招き、ETCカードの割引制度（1車種で毎月35,000円以上使用が必要）の説明を聞き、後の話合で共済事業として、採用するかを理事会にて協議する事と致しました。

経営近代化事業（仮称 駄込み寺）については、各組合員が日常業務にて具体的疑問点等をリストアップする事とし、個々の内容に応じたメニューの制作を次回の委員会にて協議する事とした。

次回開催 第10回委員会

開催日時：1月14日(水) 17:00～

開催会場：鉄構組合会議室にて開催いたします。

次回委員会に皆様のご参加お待ちしております



2014年4月1日より高速道路割引制度が改正されました。各時間帯割引が大幅に縮小や廃止される中、ETCコーポレートカードの大口多額度割引（車両単位割引）が拡充されました。

消費税の転嫁方法について  
10円単位、4捨5入となり、現行の消費税5%での料金体系を消費税8%にし、かつ8%を超えない範囲で調整されます。（現在の料金計算は50円単位、24捨25入です。）

割引制度	変更内容（現行⇒変更後）	適用条件（ETCカード）																		
平日朝夕割引 (旧：通勤割引)	<ul style="list-style-type: none"> <li>●マイレージサービス 全日⇒平日のみ 月の利用5回以上で、最大50%割引</li> </ul> <table border="1"> <tr> <td>月毎の利用回数</td> <td>割引率(地方部)</td> </tr> <tr> <td>5～9回</td> <td>30%</td> </tr> <tr> <td>10回以上</td> <td>50%</td> </tr> </table> <p>(対象額に割引率を乗じ無料走行分にて事後還元・割引) 月4回以下は割引なし。 ●ETCコーポレートカードは、2014年7月1日より同上。 但し、車両単位割引の割引対象外となります。</p>	月毎の利用回数	割引率(地方部)	5～9回	30%	10回以上	50%	ETCマイレージ登録車両又、ETCコーポレートカード 平日の朝夕（6～9時、17時～20時）の時間帯に料金所を通過する全車種（最大100km走行分まで） 1日朝・夕、それぞれ最初の1回に限り適用。												
月毎の利用回数	割引率(地方部)																			
5～9回	30%																			
10回以上	50%																			
深夜割引	50%割引⇒30%割引	0時～4時の間に走行した場合。																		
平日昼間割引	30%割引⇒廃止	2014年3月31日で終了。																		
夜間・早朝割引	30%割引⇒廃止	2014年3月31日で終了。																		
休日特別割引	50%割引⇒30%割引（2014年7月1日より） ※中型車以上は適用なし	土日祝日に走行した場合。 (対象：地方部のみで普通車・軽自動車及び2輪車のみ)																		
京東道路渋滞対策	京東道路の渋滞軽減のために、料金が変更されます。 普通車の場合（消費税8%の転嫁分を含む） 1区間 100円⇒130円 2区間 200円⇒250円 全線（6区間）600円⇒750円	全車種・全カード																		
首都高速・阪神高速	<table border="1"> <tr> <th>距離</th> <th>普通車</th> <th>大型車</th> </tr> <tr> <td>6km以下</td> <td>510円</td> <td>1,030円</td> </tr> <tr> <td>6km超～12km以下</td> <td>610円</td> <td>1,230円</td> </tr> <tr> <td>12km超～18km以下</td> <td>720円</td> <td>1,440円</td> </tr> <tr> <td>18km超～24km以下</td> <td>820円</td> <td>1,650円</td> </tr> <tr> <td>24km超</td> <td>930円</td> <td>1,850円</td> </tr> </table> <p>左記は、ETC車距離別料金。 現金の場合は、普通車 930円、大型車 1,850円</p>	距離	普通車	大型車	6km以下	510円	1,030円	6km超～12km以下	610円	1,230円	12km超～18km以下	720円	1,440円	18km超～24km以下	820円	1,650円	24km超	930円	1,850円	通行料金・消費税8% 適用後
距離	普通車	大型車																		
6km以下	510円	1,030円																		
6km超～12km以下	610円	1,230円																		
12km超～18km以下	720円	1,440円																		
18km超～24km以下	820円	1,650円																		
24km超	930円	1,850円																		
マイレージ割引	13.8%割引⇒9.1%割引（5,000⇒55,000） 5万円利用時の還元額8千円⇒5千円 通行料金10円=1ポイント（高速道路・一般有料道路）	クレジット系ETCカードで、事前にマイレージ登録が必要																		
	<table border="1"> <tr> <th>利用額</th> <th>ポイント交換単位</th> <th>還元額</th> <th>割引率</th> </tr> <tr> <td>10,000円</td> <td>1,000ポイント</td> <td>500円</td> <td>4.8%</td> </tr> <tr> <td>30,000円</td> <td>3,000ポイント</td> <td>2,500円</td> <td>7.7%</td> </tr> <tr> <td>50,000円</td> <td>5,000ポイント</td> <td>5,000円</td> <td>9.1%</td> </tr> </table>	利用額	ポイント交換単位	還元額	割引率	10,000円	1,000ポイント	500円	4.8%	30,000円	3,000ポイント	2,500円	7.7%	50,000円	5,000ポイント	5,000円	9.1%			
利用額	ポイント交換単位	還元額	割引率																	
10,000円	1,000ポイント	500円	4.8%																	
30,000円	3,000ポイント	2,500円	7.7%																	
50,000円	5,000ポイント	5,000円	9.1%																	

上の表は、知っておきたいETC割引制度の変更内容です。新割引制度にご興味のある方は、共済委員会まで

## 奈良支部コーナー

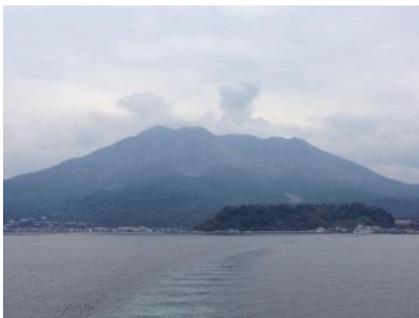
奈良支部 中島孝

新年あけましておめでとうございます。

年の初め、みなさんそれぞれに今年の目標があると思います。私事ではありますが我が家には高校3年生の長女と中学3年生の長男がおりまして、今から受験勉強もいよいよラストパートのヤマ場を迎えます。子ども達はそれぞれ将来の夢へ向けて、今までの人生で一番勉強しているこの時期。必死で頑張っている姿勢を見て勿論志望校に合格することが大事ではあるけれど、結果に関わらず、自分で目標を立ててから計画的に、コツコツ努力している経験はこれからの人生に於いても何事にも代えがたい貴重な経験となることだと確信します。刺激を受けた単純な私も(笑)、この春からは以前から興味があったあることの勉強を始めたいと考えております。昨年45歳となり節目の50歳まであつという間だと思いますが、子どもたちの成長に負けないように新しいチャレンジをスタートする年にします！皆さんも、何か新しいことを始める2015年にしませんか！？

本年も奈良支部は、一致団結で楽しく元気の出る活動を企画します！積極的なご参画を、よろしくお祈りします！！

\*連絡事項\* 支部新年会を1月下旬(奈良市内)に予定しております。是非、多数のご出席をお願い致します。



\*写真説明\* 昨年11月に訪れた桜島の情景です。

## 橿原支部コーナー

橿原支部長 藤田英輝

新年あけましておめでとうございます。

さて、橿原支部のほうですが、昨年12月11日に支部会兼忘年会を開催いたしました。年末の忙しい時期ということもあり出席者は少なかったですが、久しぶりに楽しいお酒が飲めました。

平成27年の鉄構組合の新年会ですが、今回は橿原支部の担当ということで上柿副理事長が奔走し、「橿原神宮 養正殿」を手配いただきました。橿原が橿原たるゆえんの地。神武天皇即位の地。まさに新年会にふさわしい場所ですね。上柿さんナイス！

さてさて神武天皇ですが、一部では単なる伝説の人物で実在しないなどという説もありますが、まるっきり架空の存在だというのはどう考えてもおかしいです。古事記や日本書紀による神武東征(九州から大和の地に入り橿原宮で即位)では、具体的な地名や戦闘の様子が事細かく記されています。大阪から大和に入ろうとしたが抵抗が激しく、熊野から宇陀を経由して大和に入ったなどというのは作り話とは到底思えないです。神武という名の人物が実在したかどうかは解らないけども、それに近い人物がいたと考えるのが自然です。また、面白い話として、即位の場所は、実は橿原神宮よりもう少し西南の場所で御所市柏原だという説もあります。それをしめすような石碑とかもあつただけけれど、明治時代に神武天皇を祀る橿原神宮を造ろう！となった際に、村の人達が土地を取り上げられるのが嫌で、こっそりと全て壊してしまったというウソかホントか分からない話もあります。

日本の古代史は謎だらけで本当に面白いですね。2015年の新年を迎え、ここ橿原の地で古代に想いを馳せながら、今年1年のこと・新しい時代のことを考えるというのが奈良県鉄構組合らしくていいですね。



## 高田支部コーナー

高田支部 水野賢司

新年あけましておめでとうございます。

12月22日(月)は突然の雪でビックリ!!  
吹雪です。大阪の現場は朝早くに出たので時間差でセーフ  
雪には合わなかったとか・・・

その日は午後からの製品検査に滋賀県から来られるので、  
だいぶ心配しました。ところが向こうの方が奈良県でまさ  
かの雪・雪・雪 反対にビックリされました。

ところで、我が家の今年の重大ニュースですが産まれた  
んです!!猫の赤ちゃんが3匹!それからが大変、貰って  
下さる方をさがすのに苦労しました。知り合いに電話したり  
メールしたり・・・それでも見つからなくて写真つきの  
ビラを工場の門に貼ったりして、やっと3匹とも貰われて  
いきました。

しかし今時の猫の子育てには驚きです、隠れてこっそり  
とするものと思っていたら、何と家族の集まる居間で堂々  
の育児でしたよ。



## 賛助会員コーナー

「乾重量株式会社」

代表取締役 森本博行

乾重量株式会社は、奈良県を拠点に日本全国への輸送や  
倉庫業を行っています。

平成元年に会社を設立して以来「安心」・「安全」・「信頼」  
をモットーに鋼材及び建設資材をはじめ生乳・飼料や産業  
廃棄物まで幅広い分野の運搬を承っております。保有車両  
は、トレーラ・平車・ユニック車・ウイング車などがあり、  
お客様のニーズに合わせて手配させていただきます。

また、当社は安全とエコドライブ(経済走行)を最優先にし  
た事業展開を目指しており、地球温暖化の抑制・CO2の  
削減にも積極的に取り組み、2007年には「グリーン経営」  
の認証及び安全優良事業所(Gマーク)にも認定されました。

今後もより一層の努力を重ね、価値ある企業をめざして  
邁進していく所存でございますのでよろしくお願いいたし  
ます。



〒635-0801

奈良県北葛城郡広陵町大場 91-3

TEL 0745-56-5999

FAX 0745-56-5849

編集部より

賛助会員コーナーは、会社名 50 音訓順にて、お  
願いしております。

よって、次号は植野酸素工業(株)様お願いいたしま  
す。尚、ご希望があれば、順序に関わらず、先行し  
て掲載しますので、ご連絡よろしくお願ひいたしま  
す。